

CROWN

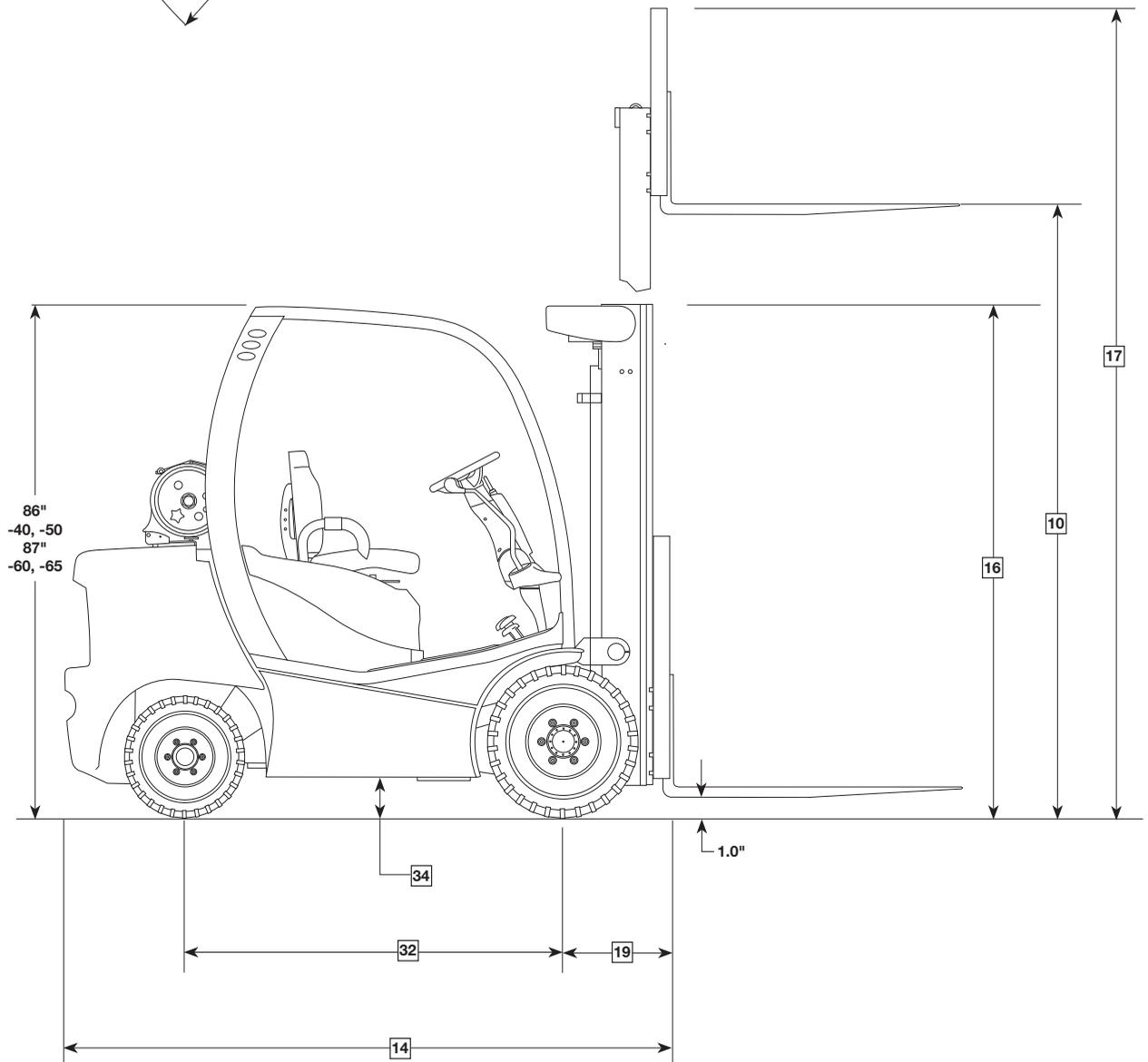
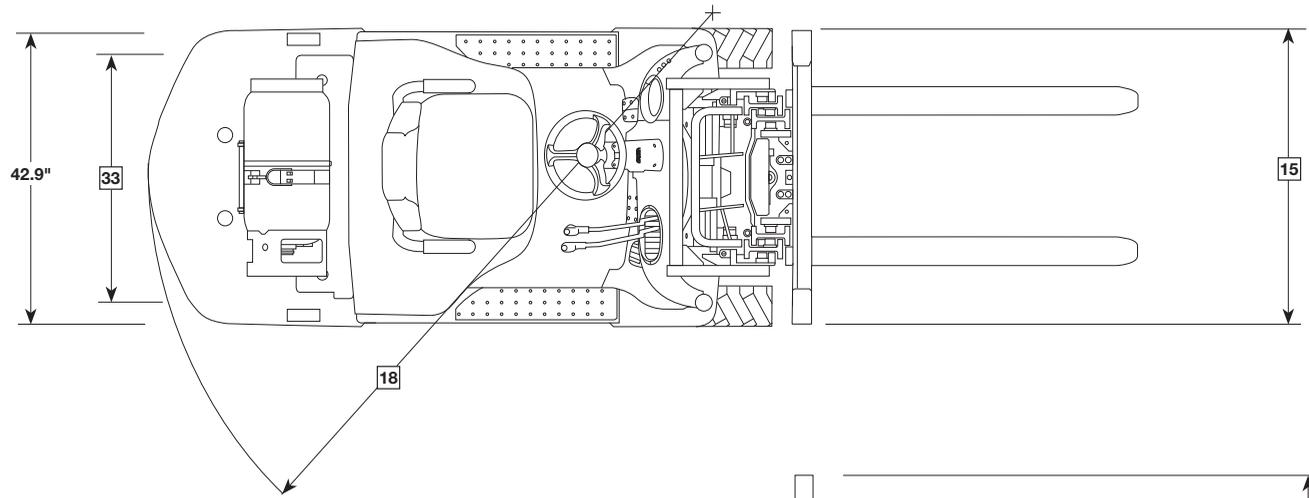


S E R I E S



CLASE V | NEUMÁTICO

E S P E C I F I C A C I O N E S



				Crown Equipment Corporation				
Información General	1	Fabricante						
	2	Modelo		C5 1050-40	C5 1050-50	C5 1050-60	C5 1050-65	
	3	Capacidad de Carga		lb	4000	5000	6000	6500
	4	Centro de Carga	CG de la carga hacia la vertical de las horquillas	in	24	24	24	24
	5	Tipo de Combustible	Gas, LPG, Diesel		LPG	LPG	LPG	LPG
	6	Tipo de Operador			Contrabalanceado - Operador Sentado			
	7	Tipo de Rueda			Elástico	Elástico	Elástico	Elástico
	8	Ruedas (x = tracción)	Número Delanteras/Traseras		2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2
	9	Tipo de Dirección			Hidrostática	Hidrostática	Hidrostática	Hidrostática
	10	Mástil (ver tabla)	Altura de Levante (MAH)	in	188	188	180	171
		Altura Libre	in	32.2	32.2	32.2	32.2	
Dimensiones	11	Carro de Horquillas			ITA Class II	ITA Class II	ITA Class III	ITA Class III
	12	Horquillas	Estándar L x W x T	in	42 x 4 x 1.8	42 x 4 x 1.8	42 x 5 x 1.8	42 x 5 x 1.8
			Largos Opcionales	in	45, 48, 54, 60	45, 48, 54, 60	45, 48, 54, 60	45, 48, 54, 60
	13	Inclinación	Hacia Enfrente / Hacia Atrás °	degree	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5
			Interruptor de Altura de las Horquillas	in	95	95	95	95
	14	Largo del equipo	Contrapeso a la vertical de las horquillas	in	101.8	102.2	106.3	107.1
	15	Ancho Total	Huella Estándar	in	46.9	46.9	50.9	50.9
			Huella Ancha	in	53.9	53.9	57.9	57.9
			Rueda Doble	in	62.2	62.2	69.5	69.5
	16	Altura con Respaldo de Carga	Mástil Colapsado	in	86	86	86	86
17	Altura con Respaldo de Carga. (Ver tabla)	Mástil Extendido	in	236	236	228	219	
18	Radio de Giro	Afuera	in	87.5	87.9	92.7	93.8	
19	Largo de Carga	Centro de la Rueda con la Vertical de las Horquillas	in	17.9	17.9	18.2	18.2	
20	Ancho del Pasillo (Agregar Carga + Espacio Libre)	Ángulo de Estivación	in	105.4	105.8	110.9	112.0	
Rendimiento	21	Velocidad de Traslado - Hacia el frente	Vacío / Cargado	mph	12.2 / 12.2	12.2 / 12.2	12.2 / 12.2	12.2 / 12.2
	22	Velocidad de Traslado - Reversa	Vacío / Cargado	mph	12.2 / 12.2	12.2 / 12.2	12.2 / 12.2	12.2 / 12.2
	23	Velocidad de Elevación	Vacío / Cargado	fpm	130 / 128	130 / 128	130 / 128	130 / 128
	24	Velocidad de Descenso	Vacío / Cargado	fpm	91 / 93	91 / 93	91 / 93	91 / 93
Peso	25	Fuerza de Arrastre - Máxima	Vacío / Cargado	lb	3425	3425	3425	3425
	26	Grado de Pendiente - Máxima	Vacío / Cargado	%	21.5 / 28.5	18.7 / 23.1	16.7 / 18.7	15.9 / 16.6
	27	Peso Bruto del Equipo		lb	8616	9440	10,470	10,889
Chasis	28	Peso al Eje Delantero	Vacío / Cargado	lb	4729 / 9843	4600 / 12,980	4920 / 14,775	4833 / 14,264
	29	Peso al Eje Trasero	Vacío / Cargado	lb	3887 / 2773	4840 / 1460	5550 / 1695	6056 / 3125
	30	Llantas	Tamaño - Delantera	in	7.00-12	7.00-12	28x9-15	28x9-15
	31		Tamaño - Trasera	in	6.00-9	6.00-9	6.50-10	6.50-10
	32	Punto de Base entre Llantas		in	64	64	66.9	66.9
	33	Ancho de la Huella de Tracción	Delantera Estándar / Trasera	in	40 / 37.5	40 / 37.5	42.2 / 37.7	42.2 / 37.7
			Delantera - Rueda Ancha Opcional/ Trasera	in	47 / 37.5	47 / 37.5	49.2 / 37.7	49.2 / 37.7
			Delantera - Rueda Doble Opcional/ Trasera	in	55.4 / 37.5	55.4 / 37.5	60.7 / 37.7	60.7 / 37.7
	34	Espacio libre al Suelo		in	6.38	6.28	7.06	7.04
			Debajo del Mástil	in	5.4	5.3	6.0	6.0
35	Frenos			Pie / Hidráulico	Pie / Hidráulico	Pie / Hidráulico	Pie / Hidráulico	
		Parqueo		De Mano/Hidráulico	De Mano/Hidráulico	De Mano/Hidráulico	De Mano/Hidráulico	

Tren de Potencia	36	Voltaje de Batería		V (amps)	12	12	12	12
	37	Motor	Fabricante / Modelo		John Deere / 4024			
	38		No. de Cilindros / Desplazamiento / Litros		4 Cyl / 2.4L			
	39		Potencial Nominal Bruto (SAE)	HP@rpm	59 HP@2800 rpm	59 HP@2800 rpm	59 HP@2800 rpm	59 HP@2800 rpm
	40		Torque Máximo (SAE)	ft.-lbf @ rpm	125 ft.- lbf @ 1400 rpm			
	41	Transmisión	Tipo		Powershift	Powershift	Powershift	Powershift
	42		Número de Velocidades hacia Adelante / En Reversa		1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1
	43	Presión de Alivio de las Funciones Auxiliares		psi	2600	2600	3100	3100

4000 lbs de capacidad			TL				TT							QUAD			
9	Altura de Levante	in	81	126	138	150	188	206	216	231	246	258	276	240	258	276	294
11	Altura Libre ¹	in	6	6	6	6	32.2	38.2	44.2	50.2	56.2	62.2	68.2	31.8	39.8	43.8	49.8
14	Interruptor de Elevación de las Horquillas	in	none	78	78	78	95	95	95	95	95	96	102	76	82	88	94
17	Altura Colapsada	in	66.5	86	92	98	86	92	98	104	110	116	122	86	92	98	104
18	Altura Extendida del Mástil ¹	in	129	174	186	198	236	254	264	279	294	306	324	288	306	324	342

¹ Incluye 48" del respaldo de carga

5000 lbs de capacidad			TL				TT							QUAD			
9	Altura de Levante	in	81	126	138	150	188	206	216	231	246	258	276	240	258	276	294
11	Altura Libre ¹	in	6	6	6	6	32.2	38.2	44.2	50.2	56.2	62.2	68.2	31.8	39.8	43.8	49.8
14	Interruptor de Elevación de las Horquillas	in	none	78	78	78	95	95	95	95	95	96	102	76	82	88	94
17	Altura Colapsada	in	66.5	86	92	98	86	92	98	104	110	116	122	86	92	98	104
18	Altura Extendida del Mástil ¹	in	129	174	186	198	236	254	264	279	294	306	324	288	306	324	342

¹ Incluye 48" del respaldo de carga

6000 lbs de capacidad			TL				TT							QUAD ²			
9	Altura de Levante	in	77	118	130	142	180	198	208	223	238	250	240	258	276	294	
11	Altura Libre ¹	in	6	6	6	6	32.2	38.2	44.2	50.2	56.2	62.2	31.8	39.8	43.8	49.8	
14	Interruptor de Elevación de las Horquillas	in	none	78	78	78	95	95	95	95	95	96	102	76	82	88	94
17	Altura Colapsada	in	66.5	86	92	98	86	92	98	104	110	116	122	86	92	98	104
18	Altura Extendida del Mástil ¹	in	125	166	178	190	228	246	256	271	286	298	288	306	324	342	

¹ Incluye 48" del respaldo de carga

² Capacidad reducida, mástil de 4500 lbs en el chasis de 6000 lbs

6500 lbs de capacidad			TL			TT					
9	Altura de Levante	in	115	126	139	171	189	199	214	229	241
11	Altura Libre ¹	in	6	6	6	32.2	38.2	44.2	50.2	56.2	62.2
14	Interruptor de Elevación de las Horquillas	in	78	78	78	95	95	95	95	95	96
17	Altura Colapsada	in	86	92	98	86	92	98	104	110	116
18	Altura Extendida del Mástil ¹	in	163	174	187	219	237	247	262	277	289

¹ Incluye 48" del respaldo de carga

Características Estándar

- Motor John Deere 2.4L LPG en acuerdo con los estándares del EPA
- Eje-transmisión Hidrodinámico con un radio de 16.17
- Radiador Dual con rejilla de mayor filtración de aire
- Sistema de Control Crown Access 1 2 3®
- Intrinsic Stability System™ (Sistema de Estabilidad Intrínseca)
 - Mayor masa y Centro de Gravedad bajo
 - Interruptor de Inclinación
 - Control de Velocidad de Inclinación
 - Frenado y Dirección de Motor Estancado
 - Retención de Posición en Inclinada
 - Control de Velocidad sobre Rampa
- Limitador de velocidad Máxima
- Cadena Resistente a la Corrosión con lubricante de cadena de alta capacidad
- Soporte plegable del cilindro del LP
- Dos pedales de control con combinación de frenado/avance lento
- Características de diseño del compartimiento del operador
 - Panel del display de bajo perfil para mayor visibilidad
 - Posición de los postes de la guarda del operador reduce la interferencia visual
 - Montaje aislado de la guarda superior del operador reduce vibración
 - Crown FlexSeat™ con restricción de la cadera y cinturón de seguridad tipo anti-cinch
 - Columna del control de dirección con ajuste infinito
 - Mangos de control de nylon con textura direccional sensible al tacto
 - Conveniente posición del selector de dirección de tracción

- Piso del operador y pedales de hule
 - Limpiador de suela y grada de apoyo del pie
- Ingreso/egreso del Operador
 - Grada de apoyo extra ancha
 - Espacio amplio para ingreso/egreso
 - Postes de apoyo de la guarda de protección superior del operador
 - Superficie contorneada de la tapa de la base del asiento
 - Columna de dirección y volante de control compactadas
 - Piso del operador espacioso y sin obstrucciones
 - Respaldo de carga de 45"
 - Horquillas de 42"
 - Carro de horquillas de 44" con rodamientos arriba y abajo
 - Mástil de mayor visibilidad con mangueras posicionadas en línea
 - Horómetro/memoria de eventos
 - Tapas del piso que se remueven sin necesidad de herramientas
 - Tres válvulas de control de dirección hidráulica
 - Sellos hidráulicos tipo O-ring face
 - Cableado eléctrico codificado con color
 - Alternador de 12V
 - Llantas Sólidas Neumáticas
 - Frenos Crown tipo Power Brakes
 - Eje de dirección con montaje rígido
 - Filtro de aire con elemento individual
 - Batería de celda tipo Gel
 - Indicador de bajo nivel de combustible LP
 - Indicador de restricción del filtro de aire
 - Barra de remolque
 - Bocina
 - Parrilla de radiador

Equipamiento Opcional

- Sistema de enfriamiento On-Demand Cooling
- Batería de celda húmeda
- Mástil TL (2-estaciones)
- Mástil Quad (4-estaciones)
- Horquillas pulidas y de conicidad total (36", 45", 48", 54" y 60")
- Conexiones hidráulicas de desconexión rápida
- Aditamento de regulación y medidor de presión
- Inclinación especial
- Alturas de respaldo de carga (48" y 60")
- Aditamentos y Accesorios hidráulicos
- Luces de trabajo (Halógeno o LED)
- Luces estroboscópicas
- Luces de retroceso, frenos y pivevías
- Alarma de retroceso
- Interruptores de encendido/apagado sin llave
- Soporte fijo del cilindro de LP
- Agarradero del poste trasero con interruptor de bocina
- Asiento de suspensión - Tela o vinyl
- Accesorios de trabajo - Work Assist
 - Tablilla para papelería y accesorios
 - Abrazadera para accesorios
 - Base para Terminal
 - Extinguidor
 - Ventilador para operador
 - Espejos
 - Porta vasos
 - Tubo para rollo plástico
 - Red o compartimiento para almacenaje detrás del asiento
 - Porta lápices
- Control de tres pedales con freno y control de velocidad lenta separado
- Malla de protección para el Radiador
- Pre-limpiador de ingreso de aire

- Placa de protección inferior
- Calefactor del bloque de cilindros
- Cable de Accesorios Positivo/Negativo
- Perilla de control de dirección giratoria
- InfoLink®

Manejo

Las Series C-5 se benefician de la excelencia en diseño e ingeniería. Numerosas características mejoran el confort y productividad del operador.

Primeramente, una grada más ancha le permite al operador ingresar al compartimiento y asiento de una forma mucho más fácil. Los postes redondos de la guarda superior permiten una ventana mayor de ingreso/egreso y proveen un punto de apoyo que se acomoda a una variedad de alturas de operadores. Asistiendo al ingreso/egreso se agrega una columna de control de dirección inclinable por sistema de tensión de un resorte que se mueve fácilmente del paso del operador. El espacioso piso del compartimiento no ofrece obstrucción e incluye una cubierta que aísla al operador de vibraciones y calor. Confort adicional del operador es obtenido a través de la reducción de esfuerzo que ofrece la altura reducida al piso de los pedales de freno y avance lento.

El sistema de Estabilidad Intrínseca de Crown mejora la confianza del operador a través de un enfoque proactivo de seguridad y estabilidad. Integrado dentro de los componentes del equipo y sistema de control, Crown's Intrinsic Stability System™ incluye las siguientes características:

- Mayor masa y Centro de Gravedad bajo
- Interruptor de Inclinación
- Control de Velocidad de Inclinación
- Frenado y Dirección de Motor Estancado
- Retención de Posición en Inclinada
- Control de Velocidad sobre Rampa

Una visibilidad mejorada puede reducir el daño al producto y pallets. El C-5 ofrece una visibilidad excelente en cada dirección: un panel del display de bajo perfil y carro de horquillas, un mástil que ofrece mayor visibilidad, una columna de dirección del volante compacta, un piso del compartimiento del operador detalladamente diseñado, una guarda de protección superior para el operador y una altura reducida del cilindro de LP.

Los mangos de los controles de operación fueron diseñados para ofrecer una sensación táctil para una selección más fácil. Las fuerzas de activación son mínimas y de mayor respuesta. El freno de mano con un tono de alerta al operador mejora y promueve el uso durante el ingreso y egreso del compartimiento. Una bocina más grande está localizada al centro del volante de dirección. Sistemas de aislamiento entre el motor y operador virtualmente elimina todo efecto de vibración al operador. El aire caliente es dirigido en sentido opuesto al operador por medio de un deflector localizado en la apertura del contrapeso.

Potencia

Derivado de un motor diesel, las Series C-5 se caracterizan por medio de un motor John Deer de 4 cilindros en línea, en acuerdo con las regulaciones de emisión para motores LPG. Este motor industrial para trabajo pesado incluye una culata y bloque de hierro fundido con mayor disipación de calor. El motor de 8 cuartos de capacidad de aceite y refrigeración estándar de aceite ofrece un enfriamiento adicional para mejorar la capacidad térmica y extensión de la vida de sus componentes. Un tren de potencia impulsado por engranajes y una bomba auxiliar eliminan la cadena de motor y necesidad de ajustes. La comodidad del operador es incrementada a través del sistema balance interno del motor.

La transmisión Carraro TA135 de una velocidad ofrece una construcción de engranaje optimizada para proveer menor ruido y vibración incrementando eficiencia. El diseño robusto de la transmisión Carraro incluye engranajes y ejes de acero forjados, sellos y o-rings de alta temperatura, todos contribuyendo al incremento de su vida y durabilidad.

Sistema de Enfriamiento

Un radiador con sistema estándar de rejilla con mayor filtración de aire ofrece un enfriamiento separado para la transmisión y motor aislado del equipo separándolo de impactos y mejorando la vida del radiador. La característica de núcleo abierto ofrece un mayor espacio entre las rejillas de enfriamiento reduciendo la acumulación de suciedad y polvo. El flujo del aire es maximizado por medio de un ventilador de diez aspas que incrementa el rendimiento del radiador y su eficiencia. La cobertura externa del ventilador rodea la superficie del núcleo del radiador. El diseño de dos piezas asiste en el servicio y es sellada para prevenir que el aire se desvíe del núcleo del radiador. El flujo de aire es mejorado por medio de la cubierta que dirige aire sobre toda la superficie del radiador.

La opción del sistema de enfriamiento (On-Demand Cooling System) entrega un enfriamiento preciso y limpieza del radiador ofreciendo un ahorro económico y tiempo activo de operación en aplicaciones de alto ambiente y demanda. El enfriamiento preciso es obtenido a través de un ventilador independiente que automáticamente ajusta su velocidad para administrar las temperaturas del motor y transmisión. El ventilador independiente también permite que el radiador obtenga mayor limpieza al revertir la dirección de flujo de aire al encender el motor.

Frenos de Disco (Power Brake)

El sistema de freno de disco de Crown es una opción de potencia hidráulica de frenado circular total, mayor área de fricción y menos piezas que contribuyen a ofrecer una vida más larga de los frenos. Este diseño reduce el esfuerzo del operador al aplicar el freno, mejora la respuesta del freno y provee un acceso más fácil a los discos de fricción, lo cual reduce el tiempo inactivo de la máquina durante el mantenimiento de los frenos. El freno de mano es una parte integral del servicio de mantenimiento de los frenos y es activado por medio de un botón localizado en la consola al lado derecho de la columna del volante de control de dirección. Una alarma de alerta para el operador es estándar.

Hidráulicos

Las funciones de las válvulas de control hidráulico de las Series C-5 proveen una medida precisa de levante, inclinación y función de accesorios, sin sacrificar el confort del operador. El estrés del operador es reducido a través de una mínima activación de las palancas de control.

Para ofrecer una mayor estabilidad, el sistema de bloqueo de levante e inclinación permite una mayor inclinación del mástil hacia enfrente cuando la altura de las horquillas está debajo de la altura libre y, reduce el grado de inclinación hacia enfrente cuando la altura de las horquillas es mayor a la altura libre. El sistema de bloqueo también impide la activación accidental de las funciones hidráulicas cuando el operador está fuera del asiento. El compensador de la velocidad de inclinación mantiene el control apropiado de la velocidad de las horquillas cargadas.

El diseño modular de las válvulas de control permite agregar fácilmente funciones hidráulicas de accesorios. La velocidad máxima de descenso es limitada por una válvula de flujo con compensación de presión y fusibles de velocidad. Los amortiguadores hidráulicos integrados de los cilindros suavizan la interfase de estaciones del mástil. Todos los vástagos de los cilindros están cromados y cuando las horquillas están abajo se recubren en aceite hidráulico para mayor protección de corrosión. El tanque hidráulico hecho de acero es integrado a la parte estructural del equipo asistiendo en la disipación de temperatura del aceite hidráulico. Este diseño libre de fugas incluye una maya de succión de fácil acceso de llenado y varilla de medición de aceite y respiradero con filtro. El aceite hidráulico es retornado a través de un elemento de filtro con fácil acceso de mantenimiento.

Un sistema de filtración de dos etapas en el respiradero/varilla de medición ofrece mayor protección a la contaminación del aceite hidráulico y humedad de aceite lo cual puede crear residuos de suciedad en el compartimiento del motor.

Los sistemas de dirección y freno también son accionados por medio de presión hidráulica, asistiendo en la reducción de fatiga del operador y mejoramiento de productividad.

Conjunto del Mástil Fabricado por Crown

La construcción fuerte del mástil de las Series C-5 comprende un diseño que proveer una operación segura y confiable sin comprometer su resistencia o calidad. Una formación rígida del mástil se une con el eje de tracción. Cilindros de inclinación de alta capacidad con bujes de alineación aseguran el mástil. El mástil de Crown de alta visibilidad ofrece un diseño de riel con cilindros de elevación posicionados detrás de los rieles. Las mangueras hidráulicas de configuración lineal también reducen la interferencia visual del operador. Las poleas hidráulicas de mayor tamaño y posicionamiento de las mangueras fueron diseñadas para reducir el desgaste de las mangueras e incrementar su vida. Cadenas de levante de mayor dimensión son usadas para ofrecer una vida de servicio más larga. Horquillas de la Clase II y Clase III están disponibles. Los mástiles TL y Quad también son ofrecidos como opción.

Dirección

Un sistema hidrostático de dirección con cilindros de doble acción provee una respuesta de dirección equivalente para ambos lados (4.8 vueltas al tope). La fuerte estructura del eje y conexiones elimina la necesidad de ajustes. Un eje de dos piezas y sistema de pivote con rodamientos cónicos mejora la vida y servicio de mantenimiento. Rodamientos esféricos eliminan el juego de las uniones del ensamble. Todas las posiciones de los rodamientos son selladas para no permitir contaminaciones y son equipadas con puntos de lubricación para hacer más fácil el proceso de mantenimiento de servicio.

Sistema Eléctrico

Las series C-5 vienen con una batería tipo GEL estándar. Una opción de batería húmeda de 12 Voltios también es disponible. Un sistema de información y diagnóstico exclusivo incluye el Sistema de Control Access 1 2 3 con un método de comunicación CAN Bus. Las características incluyen:

- Diagnóstico del Motor
- Niveles de Diagnóstico del Equipo
- Componente de Análisis
- Protección de Contraseña
- Características de Control de Velocidad
- Niveles de Rendimiento

El display de Crown es totalmente integrado ofreciendo al operador y el técnico de servicio información al momento, así como mensajes de códigos de evento, niveles de combustible, horas del equipo o velocidades de traslado. El display alfanumérico funciona como un centro de comunicación por medio de las siguientes luces de indicación.

- Alternador/Batería
- Mal funcionamiento
- Cinturón de Seguridad
- Estatus del Freno de Mano
- Baja Presión de Aceite
- Temperatura alta de Transmisión
- Temperatura del Enfriamiento del Motor
- Luces del Estado de los Múltiples Niveles de Combustible

Todos los arneses están sujetados con un tubo corrugado de plástico y están totalmente sellados con soldadura ultrasónica para mejorar su confiabilidad y durabilidad. Todos los conectores eléctricos están sellados a estándares IP67.

Otras Opciones

Luces Intermitentes
Consideraciones de seguridad y peligros asociados con las alarmas audibles y luces intermitentes incluyen:

- Múltiples alarmas y/o luces pueden causar confusión
- Los trabajadores ignoran las luces y/o alarmas después de estar expuestos a ellas por varios días.
- El operador talvez transfiera la responsabilidad de estar alerta por peatones
- Molestan a los operadores y/o peatones

Opciones adicionales están disponibles. Para obtener mayor información por favor contactar a su representante local Crown. Las dimensiones y data de rendimiento ofrecidas posiblemente varíen debido a tolerancias de fabricación. El rendimiento es basado a un equipo de tamaño promedio y es afectado por el peso, condición de la máquina, como está equipada y las condiciones de operación. Los productos y especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.



Crown Equipment Corporation
New Bremen, Ohio 45869 USA
Tel 419-629-2311
Fax 419-629-3796
crown.com

Usted puede contar en que Crown fabrica montacargas diseñados para una operación segura, pero esa es solo una parte de la ecuación. Crown motiva la práctica de una operación segura a través de una continuidad de capacitación de operadores, supervisión enfocada a la seguridad, mantenimiento y un ambiente seguro de trabajo. Visítenos en crown.com y vea nuestra sección de seguridad para conocer más.

Porque Crown continuamente mejora sus productos, las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso

Crown, el logo de Crown, el color beige, el emblema de Momentum, Access 1 2 3, InfoLink, Work Assist, FlexSeat, Intrinsic Stability System y eSmart son marcas registradas de Crown Equipment Corporation. Otras marcas son propiedad de sus fabricantes.

Derechos de Copia 2010 Crown Equipment Corporation
SF18439-03 9/10
Impreso en U.S.A.